



EMBRAER

kc-390.com



**KC-390
MILLENNIUM**

COMBINAÇÃO IMBATÍVEL



EMBRAER

KC-390 MILLENNIUM

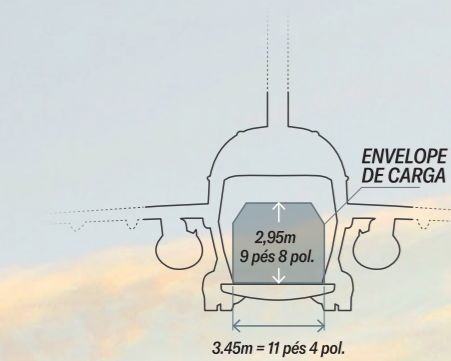
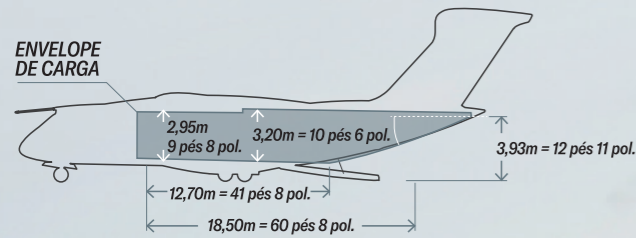
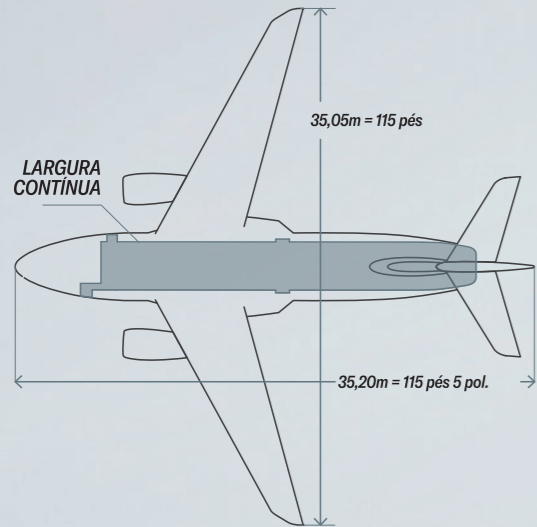
COMBINAÇÃO IMBATÍVEL

A nova geração de aeronaves militares de transporte multimissão KC-390 Millennium é a resposta às demandas do século XXI, com mobilidade e flexibilidade operacional incomparáveis em uma única plataforma.

O KC-390 Millennium fornece um desempenho da frota ideal, gerado por uma combinação econômica de alta disponibilidade e produtividade.

O KC-390 Millennium também incorpora o mais recente sistema de comunicação, proporcionando a melhor percepção digital da situação e interoperabilidade com outras plataformas e aliados.

- > RECONFIGURAÇÃO RÁPIDA E A MAIS RECENTE TECNOLOGIA
- > EFICIÊNCIA OPERACIONAL E BAIXOS CUSTOS DE CICLO DE VIDA
- > VELOCIDADE NO AR E MENOR TEMPO DE 'TURNAROUND'



MÓDULOS DE MISSÃO UMA AERONAVE, VÁRIAS CAPACIDADES

- LANÇAMENTO DE PARAQUEDISTAS
- OPERAÇÕES ESPECIAIS
- LANÇAMENTO DE CARGAS EM VOO
- BUSCA E SALVAMENTO
- COMBATE AÉREO A INCÊNDIOS
- AJUDA HUMANITÁRIA
- EVACUAÇÃO MÉDICA
- REABASTECIMENTO EM VOO

TODAS AS CONDIÇÕES AMBIENTAIS
Operações em clima quente, alta altitude e clima frio.

DUPLA CERTIFICAÇÃO
Combinação dos esforços das autoridades de aeronavegabilidade civil e militar.

TOLERANTE A DANOS
Projeto estrutural moderno. Fuselagem forte e durável.

POD DE REABASTECIMENTO
Reconfiguração rápida para uma aeronave tanque tática, capaz de reabastecer aeronaves de asa fixa e helicópteros com até 400 US gal/min.

SATCOM GS E GWS
Última geração de comunicação segura via satélite.

SISTEMA DE AUTOPROTEÇÃO
Um conjunto completo de autoproteção (SPS) aumenta os níveis de sobrevivência com detecção e contramedidas com cobertura de 360°.

RAMPA DE CARGA
Rampa de carga e descarga equipada com o sistema de manuseio de carga e entrega aérea mais avançado do mercado.

OPERAÇÃO DE AERÓDROMOS SEMI-PREPARADOS E DANIFICADOS
Pior pista semi-preparada e danificada do MIL-B-8866B.

TREM DE POUSO
Projetado para operar em aeródromos de baixa resistência (CBR-4), brake-by-wire, wheel-by-wheel.

MOTOR IAE V2500
Ingestão mínima de FOD. Posição ideal (alta distância do solo e montado à frente). Pás do turbofan de corda longa. Motor certificado conforme parte 33.

PROBE DE REABASTECIMENTO
Permite que o KC-390 seja reabastecido em voo.

FLY-BY-WIRE
Sistema de controle de voo de última geração.

AVIÔNICA
Totalmente interativo e compatível com CNS/ATM, oferece interfaces homem-máquina intuitivas, aumentando a produtividade e a segurança.

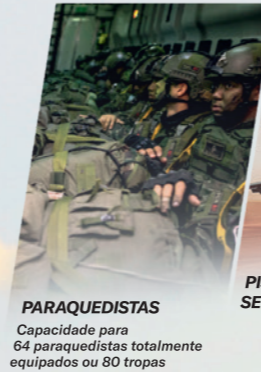
COMUNICAÇÃO SEGURA
Link-16 BU3, rádio seguro V/UHF, datalink tático e de vídeo real e JREAP-A e C, permitindo total interoperabilidade.

EO/IV
Sensor eletro-óptico de última geração.



A MAIS ABRANGENTE FLEXIBILIDADE

O KC-390 é capaz de transportar um máximo de 23.000 kg (50.706 lb) de cargas distribuídas e uma carga concentrada máxima de 26.000 kg (57.320 lb).



NENHUMA MANUTENÇÃO PROGRAMADA EM NÍVEL DE DEPÓSITO DE FUSELAGEM

Verificação de rotina:
A cada 14 dias de operação → ~4 horas-homem

Verificações intermediárias:
600 Horas de Voo ou 12 meses → ~12 dias

Verificações básicas:
60 meses → ~25 a 40 dias

Use o QR Code para baixar a brochura completa do KC-390 Millennium.



kc-390.com